

EICB Winst van Duurzaamheid

Fonds Duurzame Binnenvaart

Dirk Jan van Swaay
directeur energietransitie en PPP
ING Bank

25 mei 2016

aandachtspunten

1. Vaarverbod op basis van emissie realistisch
2. Financiering van duurzaamheid
3. Total Cost of Ownership
4. Kenmerken financiering binnenvaart
5. Fondsvorming
6. Andere opties
7. Conclusie

Haven van [...] op 1 januari [...]

PM10

NOx

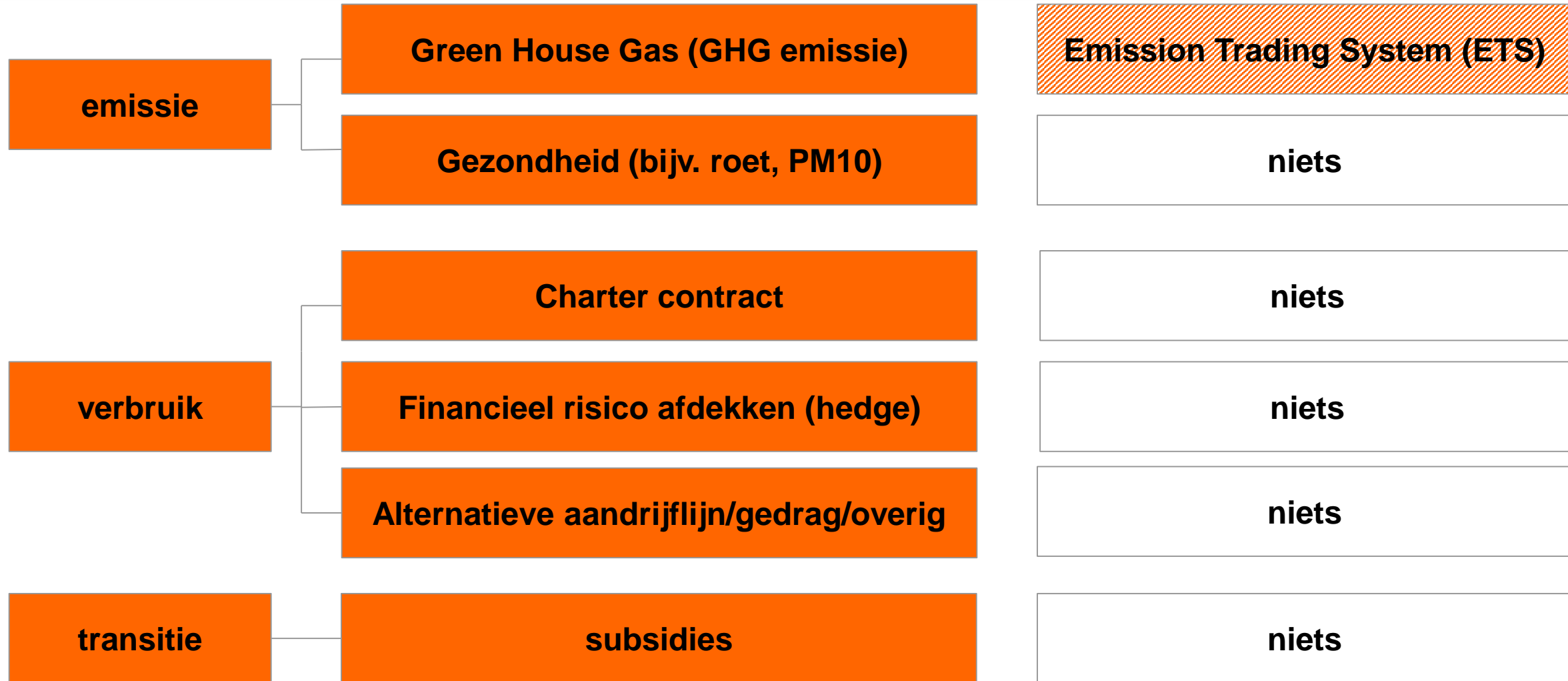
SOx

diesel

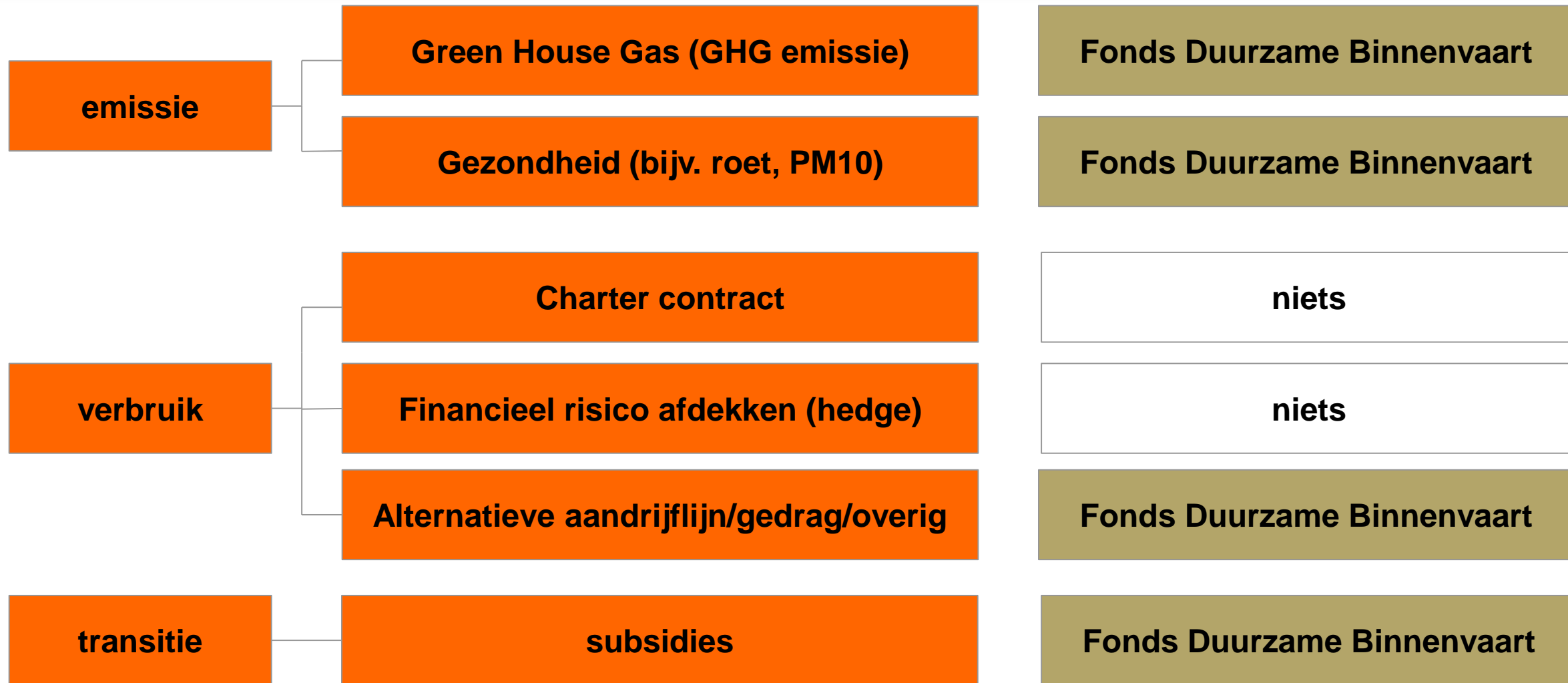
In-port ICE

HFO

Financiering van Emissie, brandstofverbruik en transitie



Fonds Duurzame Binnenvaart, refits vanaf ~ 2017

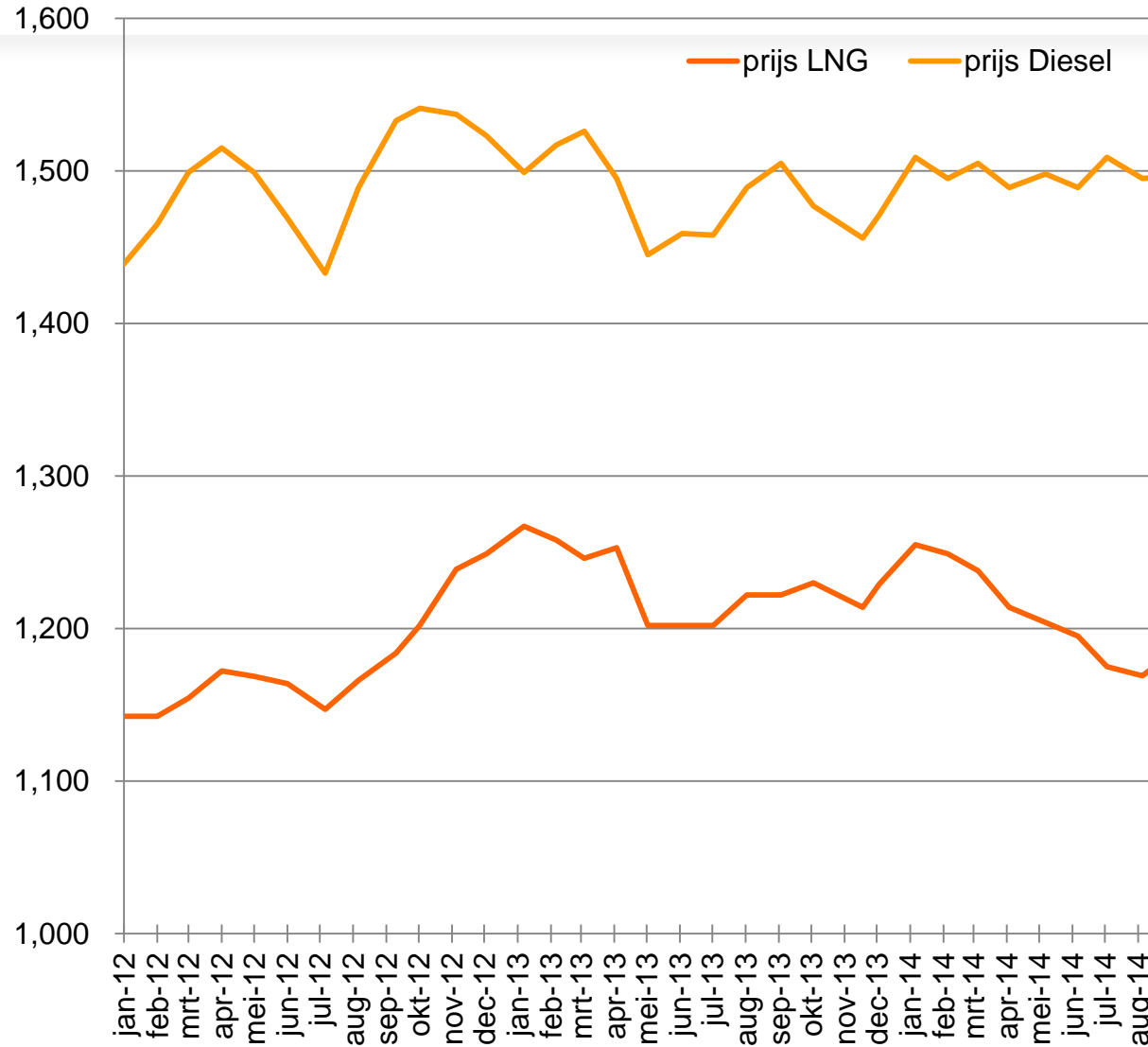


Total Cost of Ownership

- TCO alle kosten eigenaar van aanschaf tot dispositie
- TCO uitgedrukt als getal met € -teken
- TCO inclusief restwaarde, gebruik, rente, etc
- TCO is pas zeker na dispositie, daarvoor een schatting
- TCO wordt gebruikt voor besluitvorming vooraf en tijdens bezit. Na dispositie niet relevant
- TCO laat zich makkelijk uitdrukken in ratio's als ton/km, snelheid/km, etc, etc
- TCO soms sterk beïnvloed door onverwachte ontwikkelingen: accijns, verbod, emissie, etc.
- Volatiliteit TCO wil eigenaar graag afwentelen op derden

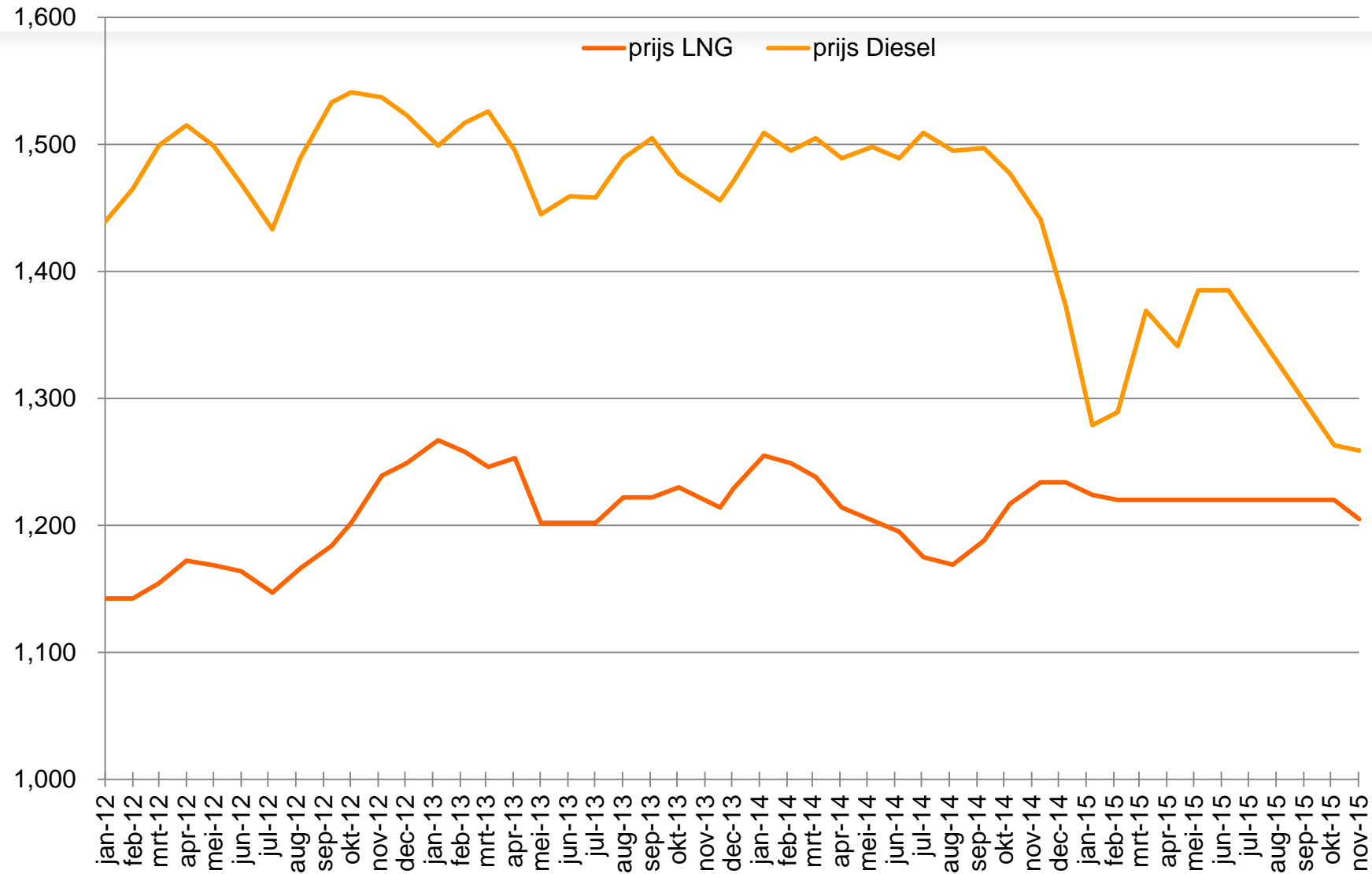
TCO is basis voor eventuele betrokkenheid Fonds Duurzame Binnenvaart

LNG (kg) – vs - Diesel (ltr) prijs, wegtransport

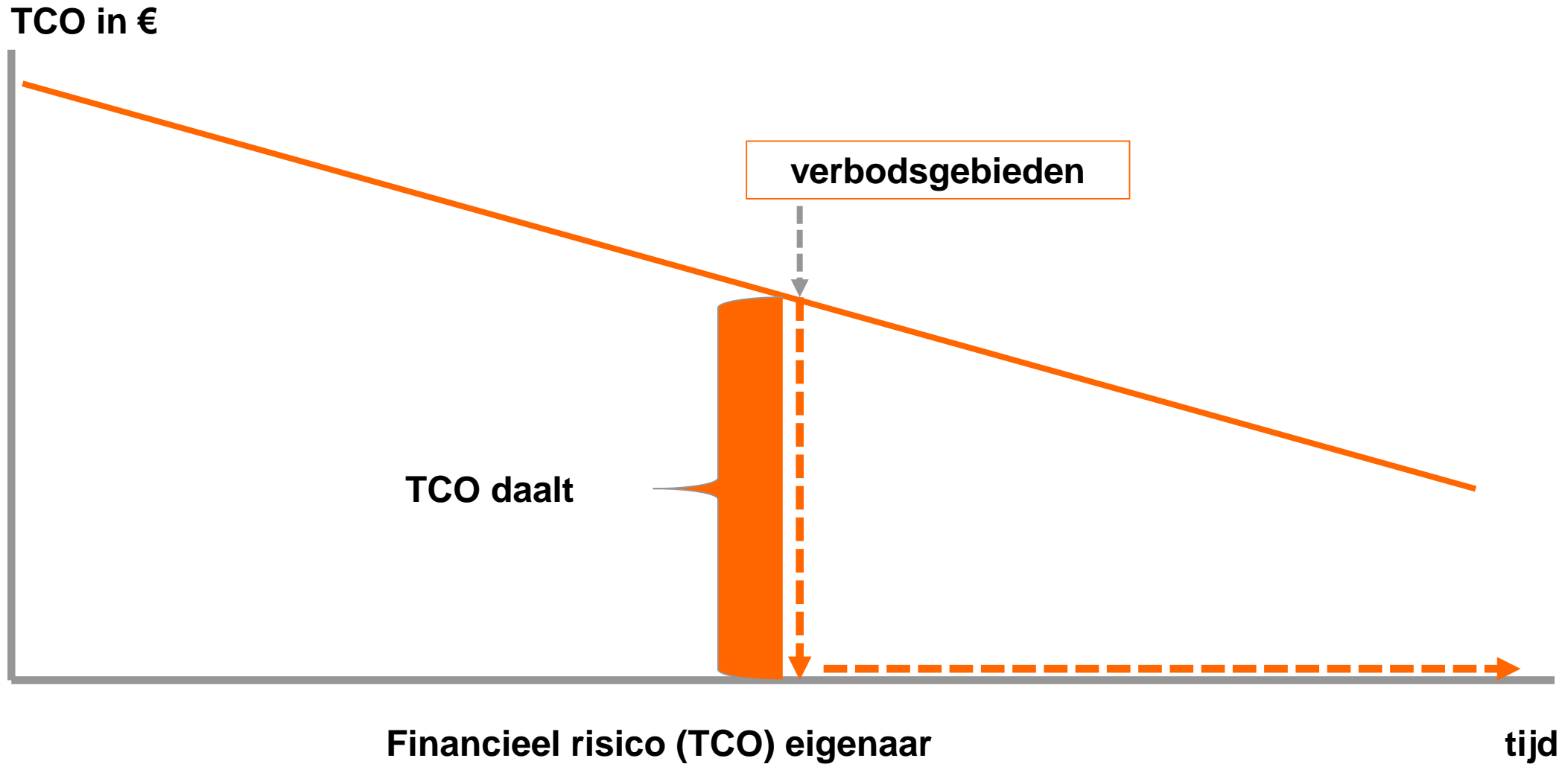


LNG gives a consistent and stable and comfortable 30 % cost lead over diesel powered engines In addition LNG gives an excellent advantage on the carbon footprint per ton/km

LNG (kg) – vs - Diesel (ltr) prijs, wegtransport



TCO en restwaarde, RV potentieel omlaag → TCO omhoog



Groene Activa financieren?

- **Schip is bancair 1 asset (class)**
- **Schip is juridisch 1 asset**
- **Schip is 1 zekerheid, hypothecaire inschrijving**
- **Schip verwisselt van eigendom, inclusief alle onderdelen**

Conclusie: Schip is NIET modulair te financieren (huidige kader)

- **Blijft over: vendor lease of bijvoorbeeld Fonds Duurzame Binnenvaart**

Fondsvorming

- **Specifiek omschreven kwalificaties, bijv. energievoorziening aan boord**
- **STAGE V = techniek – neutraal**
- **Veilige en betrouwbare energievoorziening**
- **Funding van het fonds, meerdere investeerders met zelfde doel**
- **Organisatie, fondsbeheer, uitvoering, handhaving**
- **Destructie te vervangen activa**
- **Internationale context, level playing field**
- **Juridische, fiscaal en overdracht**
- **Technische specificaties**
- **Energievoorziening in evenredigheid berekende energiebehoefte (dimensionering)**

Fondsvorming is een optie – *naast* - subsidieverstrekking

- NOx fonds Noorwegen (bestaand)
- Fonds Duurzame Binnenvaart (verkenning in 2016)

- *Mits:*
- *Geen marktverstoring*
- *Europese context*
- *STAGE V gerealiseerd wordt*
- *Exposure commerciële banken onder huidige vraag en aanbod binnenvaart niet omhoog*

Andere opties

- **Niets doen totdat het moet (technisch of verbod)**
- **vóór STAGE V installatie vernieuwen**
- **Energievoorziening met kleinere motoren (andere normering)**
- **Zelfregulering dankzij hogere winstmarges (verladers)**
- **Subsidies**
- **Marktwerving vanwege bedrijfseconomische sanering**
- **overig**

Conclusie

- **Het probleem van vervuiling door scheepvaart is urgent, zowel absoluut als ton/km**
- **Wet en regelgeving is aanstaande, uitstel is geen optie**
- **Restwaarde-risico is een serieuze bedreiging voor eigenaar**
- **Bijdrage fonds: TCO als basis verschil huidige installatie en STAGE V**
- **Fondsbijdrage is gebaseerd op (investering) + (exploitatie-verschil) op startmoment**
- **Handhaving emissie gaat veranderen, techniek helpt**
- **schip is 1 asset, sub-assets (groen) niet te financieren o.b.v. huidige kader**
- **Fondsvorming is een optie**
- **Verkenning Fonds Duurzame Binnenvaart is gestart, eind 2016 conclusie en aanbeveling**
- **Flexibele aanpak, alle goede opties krijgen een kans**

Dank voor uw aandacht

Dirk Jan van Swaay

dirk.jan.van.swaay@ingbank.com

+(31) 0650676476

Disclaimer

- The opinions expressed in this publication are based on information gathered by ING and on sources that ING deems reliable. This data has been processed with care in our analyses. Neither ING nor employees of the bank can be held liable for any inaccuracies in this publication. No rights can be derived from the information given. ING accepts no liability whatsoever for the content of the publication or for information offered on or via the sites. Authors rights and data protection rights apply to this publication. Nothing in this publication may be reproduced, distributed or published without explicit mention of ING as the source of this information. The user of this information is obliged to abide by ING's instructions relating to the use of this information. Dutch law applies.